



4チャンネルDC ハイボルテージ計測システム

- 4チャンネル入力(HV Current Limiter)で最大入力 1KVまで計測
- 16ビットADコンバータ
- 電気自動車やハイブリッド車のDC高電圧の計測
- チャンネル毎にシグナルスケールリングや収集率を選択可能
- 計測データをISO11898-2準拠 高速CANバスでIPETRONIK社製のアナログ計測モジュールまたはPCへアウトプット可能

電源	12、24、42VDC 、車載内電源から供給 (6V以下で電源OFF)	
消費電力	7.5 W 最大	
動作温度	-20℃～+70℃	
保存温度	-30℃～+85℃	
湿度	5%～95% (結露しないこと)	
保護等級	IP 54	
寸法	HV Voltage Iso DAQ	130 x 165 x 60 mm
	HV Current Limiter	55 x 26 x 12 mm
重量	HV Voltage Iso DAQ	約1370g
	HV Current Limiter	約135g

チャンネル数	4チャンネル
ガルバニック・アイソレーション	±1000V(入力⇄モジュールからの電源供給) ±1000V(入力⇄出力) ±1000V(入力⇄入力)
電圧測定範囲	±1000V
最大許容入力電圧	CAT I 1000VDC CAT II 600VAC(50...60Hz(正弦曲線))
入力と出力のテスト電圧	3536VAC(50Hz(正弦曲線))
入力インピーダンス	21MΩ // 100pF (Current Limiterとケーブル付き)
カットオフ周波数	2 KHz (入力ケーブル 1m長)
ハードウェアフィルタ	150Hz、8極バターワース(切り替え可能)
サンプリングレート	1/2/5/10/20/50/100/200/500 Hz 1/2 kHz
トータルサンプリングレート	8 kHz
データ転送	1MBit/s
CANメッセージの計測データ	分解能: 8/Byteresp、16/Word Sign: signed、unsigned

【注意】

- ◆ ドライブトレインシステムによって作られた高周波電流、高過度電圧によるAC交流回路には絶対に接続しないで下さい。DC直流の計測にのみ使用可能です。
- ◆ CAT III、IVには対応していません。